

# PåGång

## Obs!

### MHRFs års- stämma i ny lokal!

Med kort varsel tvingades vi byta från Täby Park Hotel till Scandic Star i Sollentuna. Datum (lörd. den 17 okt.) och program är precis som tidigare. För mer info. kontakta MHRFs kansli kontakt-uppgifter nedan.

**GS**

### Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

### Redaktör:

Göran Schüsseleder

### MHRF Motorhistoriska Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,

6 tr, 171 54 Solna

Tfn: 08-30 28 01

Fax: 08-31 27 06

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: www.mhrf.se

## MCHK Mälardalen mottog årets Kultur på väg-pris

**Den 5 september var det dags att dela ut första pris i arrangörstävlingen Kultur på väg, som genomfördes för sjunde året på Motorhistoriska Dagen 6 juni. Årets vinnare MCHK Mälardalen mottog priset i samband med Bruksparkens dag och det egna mopedrallyt.** MCHK Mälardalen, som är en sektion i Motorcykelhistoriska Klubben, driver mc-museet Gyllene Hjulet i Surahammar. Den 6 juni hade de bjudit in bröderna Don och Derek Rickman, de kända engelska motorcykeltillverkarna, med fru ar Julie och Eileen. Bröderna skrev autografer och intervjuades på scen om sin karriär. För detta unika arrangemang valdes MCHK Mälardalen som årets vinnare av Kultur på väg med följande motivering: *På mc-museet Gyllene Hjulet firades Motorhistoriska Dagen med ett unikt arrangemang som bjöd på levande motorcykelhistoria i form av bröderna Rickman, legenderna från England. Ett välbesökt evenemang som osade entusiasm för Rickman Métisse i synnerhet och det fordonshistoriska kulturarvet i allmänhet.*

Diplom mottogs av klubbens ordförande Sture Andersson och pokal av styrelseledamoten Thord Ahlqvist. Vid prisutdelningen närvarade kommunstyrelsens ordförande Tobias Nordlander (S) som framförde kommunens gratulationer och förklarade hur viktigt mc-museet Gyllene Hjulet är för Surahammar.

**Malin Erfeldt** kanslissekreterare MHRF

Bild: Hans Blomqvist

*Tävlingen Kultur på väg arrangeras sedan 2009 den 6 juni i samband med Motorhistoriska Dagen av Motorhistoriska Riksförbundet och Nostalgia Magazine. Läs mer om tävlingen, vinnarna och juryn på: [www.mhrf.se/6juni](http://www.mhrf.se/6juni)*



# Summering av verksamhetsåret 2014-2015

## **Som alltid när ett \*verksamhetsår i Motorhistoriska Riksförbundet ska summeras så slås jag av hur mycket som utförts.**

Några viktiga händelser vill jag kommentera här, men allt finns förstås inte utrymme för. Framför allt vill jag framhålla kanslipersonalens insatser i smått och stort liksom allt som de hårt arbetande styrelseledamöterna åstadkommit.

Arbetet med att skriva en ansökan för att i Motala få starta en flerårig Yrkehögskoleutbildning med riksintag har varit intensiv. Även om mycket av detta arbete pågått utanför MHRF så är vi i hög grad involverade. Nu får vi bara hoppas att skolmyndigheterna ser saken på samma sätt som vi så att utbildningen kan komma igång under 2016.

Intensivt har också arbetet med att bygga upp Svenskt Motorhistoriskt Arkiv (SMA) varit. Ett flertal unika samlingar har donerats till arkivet under året. Stort tack till alla generösa donatorer! Jag vill också här puffa för möjligheten att donera fotografier, dokumentation och annat som rör det rörliga kulturarvet till SMA för att på så sätt bevara materialet för kommande generationer. Vi tar tacksamt emot stort som smått och från alla epoker – det är bara att kontakta MHRF. Även material, till exempel fotografier, som inte är identifierade är intressant. I arkivkommittén ingår Sveriges ledande experter på fordonshistoria och det som inte de klarar av att identifiera finns knappast.

**På försäkringsområdet kan noteras** att antalet försäkringar på fyrhjulinga fordon ökar stadigt och har så gjort under många år. När det gäller motorcyklarna ser vi en stagnation medan mopedförsäkringarna ökar tydligt.

Möjligheten att ansöka om försäkring digitalt har blivit mer populär än förväntat och kommer säkert snart att dominera. Det finns dock inga planer på att ta bort den gamla hederliga pappersansökan som fylls i

manuellt – den får hänga med så länge det finns efterfrågan.

**MHRF har under året** genomfört ett antal hearings runt om i landet gällande EUs kontrollbesiktningsdirektiv som ska införlivas i svensk lagstiftning de närmaste åren. Att vi valde denna form av kommunikation med våra medlemmar har sin grund i att det är en mycket komplicerad fråga, som vi visste att det i alla fall förr fanns delade meningar om. Nu visade det sig att det fanns en tydlig samsyn på hur MHRF ska agera gentemot myndigheterna i denna fråga. Som styrelseordförande anser jag att det viktigt att "lyssna på rörelsen" och att i viktiga frågor anordna hearings är en del av detta, liksom det är en del av demokratin i en ideell organisation.

När det gäller just besiktningsdirektivet vill jag passa på att nämna det arbete som FIVAs Legislation Commission under flera år lagt ner på att få EUs lagstiftning att ta hänsyn till de historiska fordonen. Motorhistoriska Riksförbundet har sedan många år varit pådrivande i lagstiftningsfrågor även på europainivå.

**MHRFs informationsarbete** gentemot svenska riksdagspolitiker fortsätter med oförminskad kraft. Vi kan konstatera att efter riksdagsvalet hösten 2014 har vi fått en riksdag och en regering med tämligen skrala kunskaper inom området historiska fordon. Detta påverkar förstås vårt arbete på så sätt att vi i viss mån måste börja om med vårt informationsarbete och då på en mera grundläggande nivå.

Trots det nya läget har vi emellertid fortfarande ett rätt stort antal politiker som är väl insatta i våra frågeställningar och som genom riksdagsmotioner och på andra sätt agerar för att främja det rullande kulturarvet.

**Peter Edqvist** förbundsordförande MHRF

*\*Summeringen är förbundsordförande Peter Edqvists förord i MHRFs verksamhetsberättelse 2014-2015 inför årets förbundsstämma..*

# Motorhistoriska Riksförbundet i möte med Swetic

**Sedan kaoset med chassienumren vid vanliga kontrollbesiktningar av historiska fordon drog igång i våras har MHRF träffat både Transportstyrelsen och enskilda besiktningföretag för att reda ut problemställningarna. Nu har frågan även tagits upp med Swetic, branschorganisationen för företag som bland annat arbetar med kontrollbesiktningar.**

– På mötet med Swetic konstaterades att vi gör olika tolkningar av gällande regelverk, men att vi tillsammans ska jobba vidare för hitta en fungerande lösning, konstaterar MHRFs ordförande Peter Edqvist.

MHRF ska ta fram underlag för att belysa hur många fordon som hittills är berörda. Detta underlag ska finnas framme innan Swetic i slutet av oktober ska diskutera frågan på ett möte med Transportstyrelsen och Swedac

(den myndighet som kontrollerar Swetics medlemmar). Det är i dagsläget osäkert om MHRF får medverka i detta möte.

**MHRFs ordförande är besviken** efter mötet med Swetic då han hoppats få större förståelse för synpunkterna från ägare av historiska fordon;

– Vi är också besvikna på att Swetic internt och ensidigt tagit ett beslut som ställer till problem och kostnader för våra medlemmar trots att det finns ett etablerat forum där förändringar i exempelvis besiktningregler ska diskuteras innan de genomförs.

Bortsett från detta upplever Peter Edqvist att det finns en samsyn i att de båda parterna ska försöka komma tillrätta med chassinummerproblematiken.

*Jan Tägt generalsekreterare MHRF*

## Fira påsk med MHRF på Elmia!

**För femte året i rad kommer Motorhistoriska Riksförbundet att medverka på Bilsport Performance & Custom Motor Show i Jönköping under påskhelgen.**

Dags att planera påskledigheten! Kommande Bilsport Performance & Custom Motor Show – Skandinavien's största bil- och mc-show för entusiastfordon – går av stapeln den 25-28 mars 2016.

I fjol var det drygt 76 000 motorentusiaster som firade påsken på Elmia, bland annat i

hall C, Nostalgi-hallen, som Motorhistoriska Riksförbundet utformar tillsammans med arrangören Förlags AB Albinsson & Sjöberg.

**Flera av MHRFs klubbar** har genom åren deltagit på Elmia. Så hoppas vi att det ska bli även 2016! Mer information kommer inom kort i en formell inbjudan som skickas till alla klubbar.

Mer information om Elmia-mässan finns att tillgå via MHRFs hemsida: [www.mhrf.se/elmia](http://www.mhrf.se/elmia).

*Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF*

**Engelskt i Elmias C-hall i år. Nästa års tema avslöjas inom kort.**

Bild: MHRF



# Nordiskt kulturutbyte i Norge

## Årets samrådsmöte för historiska fordon mellan de Nordiska länderna hade LMK, MHRFs norska motsvarighet, som värd.

Samrådsmötet hölls i Hamar 4-6 september och representanterna från Norge, Danmark, Finland och Sverige hade under dagarna möjlighet till erfarenhetsutbyte. Det är givande att få höra hur man har löst olika saker i grannländerna då de ofta brottas med samma sorts utmaningar.

Saker som diskuterades är EU-direktiv och regler som har bäring på ländernas lagstiftning. Just nu pågår exempelvis förberedelser inför nya besiktningsföreskrifter. Framtida bensin och diesel som lämpliga bränslen för våra historiska fordon diskuterades också. Likaså vår svenska modell för fordonsteknisk utbildning som intresserade andra länders representanter då liknande är på gång bland annat i Norge.

Generellt är myndighetskontakter och

allmän information viktiga hos alla riksförbund.

Motorhistoriska Riksförbundet, liksom våra nordiska motsvarigheter, är en del av den internationella rörelsen för historiska fordon, Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). FIVA bildades 1966 och organiserar i dag över en och en halv miljon entusiaster med historiska fordon över hela världen. FIVAs nya stadgar och organisationsöversyn var därför en viktig punkt på detta möte då de kommer att tas upp på FIVAs årsmöte och kommer att påverka alla 62 medlemsländers riksförbund.

**Ett besök gjordes** på ett privat, ganska nytt och intressant, museum, Ådalsbruks Motormuseum. Många tvåhjulingar fanns att beskåda och mycket kunskap om NSU fanns inom väggarna.

**Timo Vuortio**

*förbundssekreterare MHRF*

Bild: Bjørn Gudem (N)



**En DAF från 1975 med norsk VBK-kaross kommer lastad med nordiskt samarbete. Från vänster: Leif M. Skare (N), Henning Thomsen (DK), Peter Edqvist (S), Dage Groop (FIN), Kristin Risø (N), Merethe Larsen (N), Stein Christian Husby (N), Bjørn A. Hvaleby (N), Timo Vuortio (S), Jan Tägt (S), Nils Marstein (N), Søren Jacobsen (DK) och Lars Genild (DK).**